



# МОСГАЗ

Информационный  
корпоративный  
вестник

Выпуск  
Май

№5(30)  
2012



## Поздравление ветеранов ВОВ С Днем Победы

Уважаемые ветераны!

От имени коллектива ГУП «МОСГАЗ» и от себя лично сердечно поздравляю Вас с Днем Победы в Великой Отечественной войне!

День 9 мая стал для нас символом национальной гордости и памяти.

Эта дата в сердце каждого, кто знает цену миру, кто превыше всего ставит свободу и независимость Родины. Никакие перемены в нашей жизни никогда не смогут стереть из памяти героический подвиг советских солдат на фронтах Великой Отечественной войны.

Мы всегда будем помнить тех, кто не жалея ни сил, ни жизни, принес Победу на своих плечах для всего мира.

Это подвиг, цена которому – свобода и мир на всей планете. Это наши ветераны, любить и заботиться о ко-

торых – дань уважения за спокойное настоящее и стабильное будущее, за столь героическую страницу в летописи родного государства.

Победу делали и те, кто в тылу изо дня в день, без сна и отдыха, помогали фронту, обеспечивая его всем необходимым для дела Победы.

Дорогие ветераны!

Низкий поклон Вам за то, что мы имеем возможность сегодня видеть солнце, небо и весну!

Спасибо Вам за мудрость и тот труд, который помог стране выжить в трудный час. Всему миру Вы доказали любовь к Отечеству и несокрушимой верой в правое дело стали непобедимыми!

С праздником Победы!



Генеральный директор  
ГУП «МОСГАЗ»  
Г.Г. Гасангаджиев



## МОСГАЗ готовится к Дню Победы

Наше предприятие всегда с особой тщательностью готовится к 9 Мая. Не только потому, что День Победы – праздник всенародный, не только потому, что в почетные книги МОСГАЗа навсегда вписаны имена работавших здесь ветеранов.

Каждый год 9 Мая у Вечного огня в самом центре российской столицы проводится торжественный ритуал, посвященный павшим героям. А Вечный огонь для МОСГАЗа – это объект №1. И ответственность за безукоризненное проведение ритуала у Кремлевской стены в День Победы ложится и на нас.

Вечный огонь у Кремлевской стены покидает свое привычное место каждый месяц. Это необходимо для проведения профилактических работ. Но накануне Дня Победы такие работы на объекте № 1 проводятся торжественно. В такой день на профилактику к Вечному огню приглашают заслуженных ветеранов МОСГАЗа. И привычные профилактические работы становятся особенно значимыми.

Каждый раз во время профилактики огонь переносят на временную горелку. Звезду на постаменте снимают, и становится видно «сердце» Вечного огня – три запальника. В каждом из них находится специальная спираль, по которой проходит электрический ток. Даже если один из запальников перегорит, то два других поддержат горение пламени.

Во время профилактики перегоревшие запальники меняют, горелку очищают от копоти, и после того, как звезду водружают обратно, Вечный огонь возвращается на свое законное место. Но только раз в году – накануне 9 Мая – эта церемония проводится особо.

Но на этом праздничные мероприятия в МОСГАЗе по случаю Дня Победы не заканчиваются. По доброй традиции, каждый год ве-

тераны собираются в стенах родного предприятия. Проводят торжественный митинг и возлагают цветы к обелиску с именами мосгазовцев, погибших в годы войны.

В этой церемонии также принимает участие и почетный караул 154-го Отдельного Комендантского полка. Все мы хорошо помним, как торжественно под аккомпанемент военного оркестра знаменосцы этого легендарного полка впервые

выносили к нашему обелиску флаг Российской Федерации, Знамя Победы и знамя треста «МОСГАЗ».

После тех торжеств ветеран Великой Отечественной войны, а в былое время сотрудник Управления газопроводов высокого и среднего давления, Алексей Васильевич Кузьмин сказал, что он много лет проработал в МОСГАЗе, но никогда еще ветеранов не встречали и не поздравляли с таким размахом.

В этом году МОСГАЗ продолжает традицию. Торжественное возложение венка к мемориалу павшим в боях воинам-газовикам проведут военнослужащие роты почетного караула 154-го Отдельного Комендантского полка. Потом для ветеранов газового хозяйства запланирован праздничный концерт и банкет.

С Днем Победы вас, дорогие мосгазовцы!



5 мая 2012 года с 22.00 до 23.30 в Александровском саду у Могилы Неизвестного Солдата состоится контрольная замена запальников горелки Вечного огня перед празднованием Дня Победы. В этом году символу победы в Великой Отечественной войне исполняется 45 лет!

Работы будут проводиться самыми опытными слесарями Управления №6 ГУП «МОСГАЗ». Вся работа занимает порядка 40-50 минут, но относится к категории повышенной сложности. Чтобы символ Великой Победы – Вечный огонь – полностью оправдывал свое название, во время профилактических работ пламя всегда переносится на временную горелку, а затем вновь возвращается на свое законное место. Сами работы выглядят следующим образом: слесари разбирают основную горелку и меняют запальники, которые 24 часа в сутки находятся под напряжением. Поскольку Вечный огонь должен гореть при любых погодных условиях, в его конструкции используется три запальника, которые обеспечивают трехкратное резервирование. МОСГАЗ бережно хранит исторический символ Великой Победы.

7 мая 1967 года в Ленинграде от Вечного огня на Марсовом поле зажгли факел, который по эстафете доставили в Москву. На всем пути от Ленинграда до



Москвы стоял живой коридор – люди хотели видеть то, что для них было свято. Ранним утром 8 мая кортеж достиг Москвы. У Манежной площади факел при-

нял Герой Советского Союза Алексей Маресьев, а зажигал Вечный огонь генсек ЦК КПСС Леонид Ильич Брежнев. В музее ГУП «МОСГАЗ» «История

развития газового хозяйства г. Москвы» по сей день хранится переносной газовой факел, которым Л.И. Брежнев зажег Вечный огонь на Могиле Не-

известного Солдата. Факел состоит из металлического корпуса, внутри которого баллон сжиженного газа и горелка. Но самое главное, что факел до сих пор сохранил свою работоспособность! В этом можно будет убедиться 5 мая, когда во время профилактических работ с помощью этого факела пламя перенесут на временную горелку и вернут обратно участники Великой Отечественной войны, ветераны газового хозяйства Алексей Васильевич Кузьмин и Виктор Иванович Волков.

С самого первого дня, уже практически полвека, обслуживанием горелки занимается ГУП «МОСГАЗ». В настоящее время сотрудники предприятия уделяют повышенное внимание газопроводу, питающему Вечный огонь, для обеспечения бесперебойности газоснабжения, надежности и безопасности его эксплуатации.

В 2010 году, во время капитального ремонта газовых коммуникаций мемориала в Александровском саду, специалисты ГУП «МОСГАЗ» выполнили весь комплекс работ по переводу и сохранности пламени Вечного огня, с созданием точной копии бронзовой звезды и горелки на Поклонной горе. Торжественное возвращение пламени на Могилу Неизвестного Солдата после реставрации осуществлял лично Президент России Д.А. Медведев специальным факелом 23 февраля 2010 года.

## История МОСГАЗа

## Вечный огонь – не просто символическое название



**Виктор Иванович Волков, участник Великой Отечественной войны, ветеран труда газового хозяйства города Москвы.**

- Вечный огонь у Кремлевской стены всегда считался для МОСГАЗа объектом №1. И то, как готовились к открытию мемориала, и то, как зажигали Вечный огонь – на моей памяти, ведь я проработал в газовом хозяйстве Москвы более 50 лет, вплоть до 2006 года. Прошел путь от слесаря до главного инженера МОСГАЗа.

Я лично в подготовке к открытию мемориала Вечного огня в 1967 г. не принимал участия, но наша Контора врезок и присоединений, где я тогда работал, имела непосредственное отношение. И все мы задолго до этого события знали, какой важный объект должен перейти на обслуживание столичным газовиком.

Наша самая опытная бригада делала врезку для мемориала, все они были участниками Великой Отечественной войны. Работа не была чем-то особенно сложным, но ответственность – огромная. Это же не просто подключение к какому-то жилому дому, где на газовой плите у какой-то хозяйки суп будет вариться. Здесь событие особой важности для всей страны! Все хотели сделать привычную работу по врезке особенно качественно и без «сюрпризов», которые редко, но всё-таки случались при аналогичных работах на других объектах. Тогда трубы были чугунные, и врезка имела свои особенности.

Разработкой, подключением и настройкой газовой горелки занимались лучшие специалисты. Но, насколько помню, были тогда всё-таки разные разговоры, сомнения в бесперебойности работы горелки. В каком плане... тогда ведь использовался ещё «увлажненный газ», не прихватит ли систему во время морозов? Но время показало, что расчеты и их воплощение были правильными. А потом пришли новые технологии, и ни у кого не осталось никаких сомнений. Вечный огонь – это не просто символическое название.

## Народная задача



**Кирилл Федорович Ридер, заслуженный изобретатель Российской Федерации, доктор технических наук, генеральный директор ЗАО «Экотеплогаз».**

– Мы понимали, что это очень ответственно – сохранять Вечный огонь у Кремлевской стены. Я, честно говоря, даже сегодня, спустя много лет, когда на Красной площади проходят парады, всегда бываю растроган. Когда видишь парад, всё вспоминается... Когда 45 лет назад мы готовились к от-

## Мы знали, для чего нужен Вечный огонь

крытию мемориала, все «технические трудности» преодолевали легко, потому что знали для чего это нужно. Это была «народная задача»...

Основной разработчик был Флорентий Флорентьевич Казанцев. К нам приезжали разные руководители. Одному нравилось пламя побольше по высоте, другому поменьше, одному хотелось, чтобы цвет был такой, другому – чтобы цвет был этаким... В этом плане мы, конечно, мучились. Как и сейчас, при проектировании го-

релки для копии мемориала на Поклонной горе, в 1967-м мы свое детище тоже задували ветровой установкой, чтобы увидеть устойчивость пламени. И водичкой поливали. Устойчивости пламени мы смогли добиться за счет постоянной работы электрозапальников. Мы делали платиновое напыление, это было непросто, так как в те времена был очень строгий учет драгоценных металлов. Но это было необходимо, так как платина является сильным катализатором.



## ВETERАНЫ ВОВ МОСГАЗА

“И если когда-нибудь усталость надломит ваше вдохновение или грянут черные минуты, от которых мы, немножко постаревшие и смертные, не сможем оборонить вас на расстоянии веков, — вспомните этот день, и вам смешна станет временная невзгода. Вам будет так, как если бы вы раскрыли бесконечно святую книгу творческой муки, беззаветного героизма и бессонного труда. Эта книга называется — Великая Отечественная война”.

Леонид Леонов  
25 июня 1945 года



Алексей Петрович Радванецкий

Начал войну в 1943 году. Был танкистом. День Победы встретил сержантом, но война для него закончилась позже, после капитуляции Японии.

Награжден 16-ю правительственными наградами, среди которых орден Отечественной войны 2-й степени, медали «За боевые заслуги», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», «За победу над Японией».

После демобилизации пришел на работу в МОСГАЗ, где проработал почти 50 лет. Ветеран труда газового хозяйства города Москвы.



Лев Ефимович Гиков

Родился в марте 1926 года, призван в армию в ноябре 1943-го, направлен на учебу во фронтовой полк. После окончания учебы был направлен на передовую под Смоленском. В бою получил контузию, попал в госпиталь. После выздоровления был призван к нестроевой службе. До конца войны служил в батальоне авиационного обслуживания.

Награжден медалями «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», «За взятие Кенигсберга».

После демобилизации работал токарем на заводе «Прожектор». В 1951-м перешел в МОСГАЗ. В 1995-м ушел на пенсию.



Николай Кузьмич Кузнев

В апреле 1941 года был зачислен учеником в ФЗО г. Малоярославца. Когда началась война, школу ликвидировали и всех учеников прикрепили к саперной части, которая укрепляла противотанковые рвы в Подмосковье.

В 1942-м был призван в пограничные войска. Служил в 13-й отдельной погранкомендатуре на заставе № 8 советско-афганской границы. Был командиром отделения. Демобилизовался в 1949 году в звании сержанта. До 1953-го работал в Управлении пожарной охраны НКВД. С 1953 года до выхода на пенсию в 1986-м работал слесарем по обслуживанию газового оборудования у населения в 7-й конторе МОСГАЗа.

Награжден медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.».



# ВETERАНЫ ВОВ МОСГАЗА



**Арнольд Сергеевич Дианин**

Родился в 1925 году. С 1940 по 1942 год учился в ремесленном училище.

До призыва в армию в 1943 году работал на Московском мотозаводе. Боевое крещение прошел на Украине.

Воевал в Эстонии, Латвии, Литве, в Финляндии. Участвовал в разоружении 300-тысячной «курляндской немецкой группировки», которая сдалась после 9 мая 1945 года.

Награжден орденом Отечественной войны 2-й степени, медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», знаком «Фронтовик 1941—1945».

В МОСГАЗ пришел работать в мае 1953 года слесарем и одновременно учился в приборостроительном техникуме. В 1961 году стал начальником смены ЮГС, а в 1963-м - заместителем директора ЮГС. В мае 1965 года был назначен начальником службы доменной сети конторы газового треста. В 1966-м утвержден главным инженером конторы газодерных станций, и в 1975 году стал начальником этой конторы. В 1983 году назначен заместителем директора конторы «Моспромгаз». В 1985-м ушел на пенсию.

Награжден медалью «За доблестный труд». Ветеран труда, Ветеран газового хозяйства.



**Галина Степановна Рукина**

В 1941 году, перед самой войной окончила школу-семилетку в Москве. Пятнадцатилетней девочкой пошла работать санитаркой в эвакуационный госпиталь № 2912.

В эвакогоспитале проработала до сентября 1942 года. После разгрома немцев под Москвой эвакогоспиталь двинулся дальше за фронтом на запад и находился в составе действующей армии. И её, вместе с остальными несовершеннолетними сотрудниками, отчислили из госпиталя. Поступила на военный завод № 875. Была контролером качества снарядов и мин. В августе 1943-го

поступила на учебу в топографический техникум. После его окончания в 1947 году работала на предприятии аэросъемки.

В 1949 году перешла работать в 5-ю контору МОСГАЗа. В 1958-м переведена в контору «Моспромгаз», где и проработала до июня 1983 года. Ушла на пенсию в должности заместителя начальника цеха №2 по эксплуатации газового оборудования. Награждена медалями «За оборону Москвы», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.». Ветеран труда, Ветеран газового хозяйства, инвалид Великой Отечественной войны.



**Алексей Васильевич Кузьмин**

Начал войну в январе 1943 года на Ленинградском фронте наводчиком 85-мм орудия. Тогда ему было всего 17 лет. Закончил войну командиром орудия.

Награжден 20-ю наградами, среди которых орден Отечественной войны 2-й степени, медали «За оборону Ленинграда», «За боевые заслуги», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.».

После демобилизации пришел работать в МОСГАЗ, где отработал 55 лет. Ветеран труда газового хозяйства города Москвы.



**Михаил Иванович Монахов**

В 1940 году призвали в армию. Когда началась война, был направлен на фронт. Освобождал Смоленск и польский город Любава. Закончил войну в Кенигсберге.

Демобилизовался в 1946 году в звании сержанта.

В МОСГАЗе работал слесарем по обслуживанию газового оборудования с 1961 по 1989 год, затем ушел на пенсию.



**Виктор Иванович Волков**

В июне 1943 года 17-летним мальчишкой ушел добровольцем на фронт.

Служил в 1-й Московской бригаде 40-го стрелкового полка – сигнальщиком.

В ноябре 1944 года был переведен в 3-ю Гвардейскую Мотострелковую Ямпольскую Краснознаменную орден Суворова и Кутузова бригаду, где воевал до Победы.

После демобилизации пришел на работу в МОСГАЗ, где проработал более 50 лет. Ветеран труда газового хозяйства города Москвы.

Награжден 13-ю правительственными наградами, среди которых орден Отечественной войны 2-й степени, медали «За боевые заслуги», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.».

## СЛАВА ПОБЕДИТЕЛЯМ!

Чтобы проехать по узким городским улицам на экскаваторе или грузовике, нужно обладать филигранным мастерством. Это продемонстрировали участники отраслевого конкурса «Московские мастера-2012» в номинациях «Машинист экскаватора» и «Водитель грузового автомобиля».

Соревновались мастера пяти предприятий Департамента топливно-энергетического хозяйства столицы. А первые места в двух номинациях заняли мосгазовцы.

Каждое предприятие выдвинуло на городской конкурс профессионального мастерства лучших из лучших. К примеру, водителей и машинистов в МОСГАЗе отбирали из 700 (!) человек – сотрудников Транспортного

управления. Как рассказал начальник Транспортного управления Рафис Акрамов, осенью на предприятии прошел конкурс, приуроченный ко Дню автомобилиста. Его победители и стали участниками «Московских мастеров».

По случаю конкурса на площадке установили ограничительные стойки и всю необходимую атрибутику для конкурсантов. К примеру, машинист экскаватора должен был не только филигранно выполнить «змейку» в условиях ограниченного пространства, причем не только передом, но и задом – для маневров с каждой стороны было не больше 15 сантиметров! – но и закрыть ковшем открытый коробок спичек, не смяв его. Кроме того, от конкурсантов требовалось с удивительной точностью и потрясающей

аккуратностью поднять груз и положить его в квадрат, по габаритам всего лишь на несколько сантиметров больше груза. С задачей справились все, но победили самые точные и самые быстрые.

Водителей грузовиков задача ждала не менее сложные: им предстояло проявить мастерство вождения крупногабаритным автомобилем в ограниченном пространстве, с чем, впрочем, они постоянно сталкиваются в городских условиях.



По итогам в номинации «Водитель грузового автомобиля» победил мосгазовец Ринат Айнетдинов; на 2-м месте Алексей Ермаков (ОАО «МОЭК»), на 3-м – еще один мосгазовец Игорь Свиридов.

Лучшим «машинистом экскаватора» стал Алексей Ильичев из МОСГАЗа (2-е и 3-е место заня-

ли представители ОАО «МТК»).

Как рассказал председатель Профсоюза муниципальных работников Москвы Сергей Чалый, 15 лет назад конкурс профессионального мастерства состоялся в Москве впервые: «Мы поставили задачу поднять престиж рабочего человека, человека труда. И вот

проходит уже 46-й конкурс. Мы гордимся тем, что в нашем городе работают такие люди, которые делают Москву чище, светлее. Каждый из них – победитель, неважно, занял он первое место или нет».

– Этот конкурс стимулирует людей на трудовые свершения и повышает их профессиональный уровень, – говорит заместитель председателя оргкомитета отраслевого конкурса «Московские мастера-2012», начальник отдела государственной службы и кадров Департамента топливно-энергетического хозяйства Москвы Михаил Григорьев. – Победители получают не только почетные грамоты и кубки, но и денежные премии, которые выплачивают им предприятия.

**Екатерина ПИЧУГИНА, «Московский комсомолец»**



## Конкурс сварщиков

## Искры таланта

Городской конкурс профессионального мастерства в очередной раз подтвердил: самые лучшие сварщики среди предприятий Департамента топливно-энергетического хозяйства Москвы работают в МОСГАЗе! Первое и второе место заняли Сергей Стручков и Виталий Каллягин – электрогазосварщики 6-го разряда ГУП «МОСГАЗ». Третье место досталось Геннадию Вакину из ОАО «МТК».

За право быть лучшими состязались сварщики из пяти предприятий Департамента топливно-энергетического хозяйства: ГУП «МОСГАЗ», ОАО «МОЭК», ОАО «МТК», ОАО «ОЭК», ГУП «Моссвет».

– Цель конкурса – повышение престижа профессии электро-сварщика, – рассказал заместитель председателя оргкомитета от-

раслевого конкурса «Московские мастера-2012», начальник отдела государственной службы и кадров Департамента топливно-энергетического хозяйства Москвы Михаил Григорьев. – Конкурс проводится в целях выявления и распространения передовых приемов и методов труда, прогрессивной технологии, повышения уровня профессиональной подготовки, развития творческой активности и направ-

лен на повышение надежности выполняемых сварочных работ. Сам конкурс состоял из двух этапов – теоретического и практического. Оценка теоретических знаний строилась на основе ответов в ограниченный промежуток времени на 10 вопросов по каждому виду сварки.

После слов участники испытаний перешли к делу – практической части соревнований. Конкурсантам нужно было сварить трубу (диаметром 159 мм и толщиной 6 мм) в неповоротном положении. Это считается достаточно сложным при сварочных работах, но остается обязательным требованием по европейским нормам при аттестации сварщиков в Национальном агентстве контроля и сварки. Затем проводился визуально-измерительный контроль сварного шва, после чего образцы



передали на рентгеновский контроль. Члены жюри на снимках определяли наличие внутренних дефектов – пор, разрывов, непроваров. Ведь наличие дефектов при сварке недопустимо на газопроводах и тепловых сетях, потому что может привести к аварийной ситуации.

Победители отраслевого конкурса продолжают свое участие в финальном этапе соревнований.

Победители отраслевого конкурса продолжают свое участие в финальном этапе соревнований.

## Конкурс для дам

## «Автоледи» – не просто «водитель»!

В нынешнем году отраслевой конкурс московских мастеров получился особенным, впервые в нем появилась номинация под названием «Автоледи». Но соревновались в нем не профессиональные дамы-водители, а обладательницы «любительских прав».



Конкурс в номинации «Автоледи» проводился в индивидуальном зачете. От участниц требовалось выполнить пять практических «испытаний» – «Круг», «Змейка», «Стоп», «Бокс», «Колея». Необходимо было проехать не только без ошибок, но и быстро.

Сразу скажем, дамы продемонстрировали высокую водительскую подготовку. Впрочем, в забитой автомобильными табунами Москве без такой выучки лучше за руль и не садиться...

К конкурсу в номинации «Автоледи» допускались работницы энергетических предприятиях Москвы, имеющие водительскую категорию «В». Но только те, кто «не нарушил правил техники безопасности, охраны труда, трудовой и производственной дисциплины». Было и специфическое «дамское» требование – все участницы должны быть в обуви без каблука, или, в крайнем случае, на низком каблуке. Претенденткам на звание «Автоледи» было достаточно предъявить строгому жюри водительское

удостоверение и документы на личное транспортное средство.

Конкурс «Автоледи» проводился в два этапа. Сначала участницы должны были рассказать о себе, о своем автомобиле, о первом опыте вождения и – не обошлось без грустного, – о первой встрече с

Участнице надо было проехать последовательно три проезда, полностью выехав из створа последнего. Да не просто так проехать, а задним ходом! Осилить это трудное задание переходили к этапу с красноречивым названием «Стоп», – надо было, двигаясь безостановочно, так остановить автомобиль, чтобы в контакте с линией «стоп» оказались оба колеса. А затем еще два состязания – «Бокс» (надо въехать задним ходом в ограниченный прямоугольник) и «Колея» (ровно проехать передними и задними левыми колесами по доске).

Участницы справились со всеми заданиями! Но, поскольку победителей должно быть только трое, «золото», «серебро» и «бронзу» разыграли между собой самые умелые автолюбительницы.

Первое место заняла Алена Жирова, начальник Управления кадров и трудовых отношений ГУП «МОСГАЗ». Как и полагается начальнику, с которого должны брать пример подчиненные, Алена Александровна показала лучший результат во всех испытаниях. На втором месте – Мария Егорова из ОАО «МОЭК», а третье поделили Елена Бобровская (ОАО «МОЭК») и Яна Ведерникова (ОАО «ОЭК»).

**Григорий САРКИСОВ**



## Мы в Киеве!

7 и 8 апреля 2012 года группа инженеров Управления технадзора побывала с экскурсией в Киеве. Древняя история этого славного города, – матери городов русских, ощутима в каждом камне старинной брусчатки, в каждой изумительной фреске величественных соборов, в могучих водах Днепра. Поездка никого не оставила равнодушным.

Мы посетили дом-музей М. Булгакова – самый известный литературный музей украинской столицы.

Посмотрели Золотые ворота, заложенные киевским князем Ярославом Мудрым в 1037 году. Золотые ворота служили мощным защитным сооружением города, через них шла главная городская дорога.

Посмотрели на купола Софийского собора, Михайловского Златоверхого монастыря, посетили Владимирский собор, который находился рядом с нашей гостиницей.

Побывали с интереснейшей экскурсией в Киево-Печерской



лавре в праздник Вербного воскресенья, были в Ближних пещерах Лавры. Их протяженность 383 метра, и там покоятся мощи легендарных святых. Удивительно, что спустя сотни лет их мощи сохранились.

Увидели роскошное здание Национального банка Украины в готическом стиле северной Италии и таинственный Дом с химерами архитектора и первого хозяина дома В. Городецкого.

На крыше и фасаде этого дома расположились фантастические и замысловатые фигуры гигантских жаб, морских

чудищ, носорогов, оленей, питонов и даже женских голов. Сегодня этот дом считается образцом стиля «модерн».

И, наконец, мы побывали в гостях на хуторе у пана Савки. Хозяин с семьей встретили гостей хлебом-солью, рассказал о быте и традициях семьи украинского Полесья. Гости сами могли помолоть муку в домашней мельнице, познакомиться с основами кузнечного ремесла. Хозяйка выставила на стол, убраный самоткаными скатертями, домашние блюда из печи и от души накормила нас традиционным праздничным украинским обедом. После обеда фольклорный ансамбль познакомил нас с песнями и танцами украинского села, и мы, не удержавшись, пустились в пляс.

Каждый, кто посетил столицу Украины, наверняка, не раз захочет вернуться и отдохнуть душой в этом дивном городе, обосновавшемся на «святых холмах».

Участники экскурсии



## Москвичи о МОСГАЗе

11.04.2012

**Надежда Семеновна Кра-  
сичкова**

Разрешите выразить благодарность компании МОСГАЗ! Спасибо большое!

Нам сегодня заменили нашу старую, отслужившую уже свой век плиту (более 40 лет), поставили новую. Дай Бог вам всем здоровья и благополучия!

22.04.2012

**Мария Михайловна Лар-  
кина**

Добрый день! Разрешите выразить искреннюю благодарность сотрудникам ГУП «МОСГАЗ», производившим замену газовой плиты в моей квартире 18 апреля. В последнее время не часто приходится сталкиваться с таким чутким отношением и высоким профессионализмом при выполнении своих обязанностей.

Хочется пожелать вам успехов и всего наилучшего! Храни вас Господь!

23.04.2012

**Алексей Леонидович Ов-  
чинников**

Здравствуйте! Хочу сказать огромное спасибо за качественную и быструю работу ваших слесарей! Сломалась газовая колонка, все говорили, что уже не починишь, нужно покупать новую. А у меня, пенсионера, нет денег на современную импортную колонку, они же все такие дорогие! Уже совсем отчаялся и без всякой надежды позвонил в МОСГАЗ. Пришел приятный молодой человек, вежливый, опрятный. Повозился с колонкой немного, но всё починил! Теперь у меня в доме снова есть горячая вода! Спасибо вам большое!

## Труд – под охраной



Международной организацией труда (МОТ) 28 апреля объявлено Всемирным днем охраны труда. МОСГАЗ традиционно уделяет этой теме особое внимание.

Для обеспечения безопасных условий труда, предупреждения несчастных случаев на производстве, профессиональных заболеваний на предприятии организовано Управление по охране труда и технике безопасности. И в соответствии с утвержденным планом сотрудниками Управления проверены все структурные подразделения предприятия.

По результатам этих проверок выдано 52 предписания, составлено 85 актов оперативных проверок выполнения газоопасных работ, в том числе проверки соблюдения требований охраны труда при производстве

строительно-монтажных работ строительными подрядными организациями, проведено 11 контрольных вызовов аварийных бригад.

Для улучшения работы по созданию здоровых и безопасных условий труда, в ГУП «МОСГАЗ» между администрацией предприятия и профкомом заключено Соглашение по охране труда на 2012 год. Запланированные мероприятия направлены на предупреждение несчастных случаев на производстве, профессиональных заболеваний, улучшение условий труда. Все работники предприятия застрахованы от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, что гарантирует возмещение вреда пострадавшему при наступлении страхового случая.

## Поздравляем!

Март

**Жданова Вера Викторовна – Управление № 6**

**Есаулкова Татьяна Ивановна – УЭВДГО**

Апрель

**Соловьев Виктор Геннадьевич – Транспортное управление**

**Дремов Александр Михайлович – Транспортное управление**

**Ефимов Юрий Александрович – Транспортное управление**

**Беляев Сергей Анатольевич – Транспортное управление**

**Храпова Ирина Николаевна – Управление № 3**

**Медведева Людмила Владимировна – Управление № 3**

**Новикова Раиса Михайловна – Управление № 3**

**Антонова Галина Александровна – Управление № 3**

**Яковлев Александр Ильич – УЭВДГО**

**Бояркевич Ираида Ивановна – Бухгалтерия**

**Нартдинова Алия Фагнабиевна – Бухгалтерия**

**Севостьянова Ирина Валентиновна – Управление делами**

**Тимофеева Назия Хайрулловна – Управление № 6**

**Васильев Владимир Викторович – Транспортное управление**

**Широков Валерий Анатольевич – Транспортное управление**

**Фалев Николай Анатольевич – Транспортное управление**

**Конрад Ирина Олеговна – Управление по ОТ и ТБ**

**Горин Константин Борисович – Транспортное управление**

**Михайлова Валентина Васильевна – Управление № 6**

**Горбунова Валентина Степановна – Управление № 6**

**Крылова Людмила Александровна – Управление № 6**

**Левочкин Андрей Владимирович – УМТС и К**

Редактор: Дарья Распопова.

Дизайн и верстка: ООО «Агентство «Автор и Компания».

e-mail: mos-gaz-gazeta@yandex.ru Тираж: 990 экз.



